

INDICA VIAL

Cod.: 739



DESCRIPCIÓN

Pintura para la señalización a base de polímeros muy adherentes, autolimpiables y de alta resistencia. Con pigmentos nítidos que se ensucian poco. No resbala.

FUNCIONES

Balizamiento de pavimentos, señalización de carreteras, autopistas, garajes, aparcamientos, pistas polideportivas, de tenis, frontón y, en general, todas aquellas **superficies que deban soportar tráfico rodado o gran resistencia al desgaste por fricción.**

PROPIEDADES

Autolimpiable. Excelente **resistencia a la abrasión o intemperie.** Máxima adherencia. **Secado rápido.** No saponificable. **Antiderrapante.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color: Blanco, Amarillo y Rojo.
 Aspecto: Mate (cáscara de hu evo).
 % Sol.volumen: 53,5%.
 Peso específico: Según colores. Promedio 1'4 – 1'6 Kg/L. (aprox. 16 L = 25 Kg)
 Rendimiento ideal: 280 g/m² o 28 g/ml en una banda de 10 cm para un espesor de 10 µ.
 Secado a 20°C: Tacto: 30". Total: 2 h. Pisable: 3 h.
 Repintado mínimo: 8-12 h.
 Nº de capas: Normalmente una.

APLICACIÓN

Superficies: Sobre alquitrán limpio de polvo, grasa y aceite, o cemento debidamente preparado. Sobre adoquín, cemento liso o alquitranes alisados por la circulación, es imprescindible un fresado mecánico para asegurar la adherencia.
 Sist. aplicación: Brocha, rodillo, pistola aerográfica y/o air-less.
 Viscosidad aplic.: 80-100" CF-4 a 20°C.
 Disolvente: Disolvente industrial (cod. 732.050) o Universal.
 Reflectancia: Mediante adición de esferas de vidrio a razón de 1/2 Kg. por Kg de pintura.
 Envasado: 750 ml, 4 L y 16 L.

Esta Ficha Técnica sustituye a las anteriormente editadas.

Fecha Edición: 04/96
Responsable Técnico: Sr. J. Sanosa